

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

| **PT 557 PRO** |

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	7
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ	8
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	9
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	12
ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	13
ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА	20
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	21
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	22
КОМПЛЕКТАЦИЯ	22
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	23
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	24
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	25
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	22

Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера торговой марки «PATRIOT».



ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации внимательно изучите данное руководство. Всегда соблюдайте инструкции по безопасности, использованию и техническому обслуживанию триммера. Неправильная эксплуатация и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам! Данное руководство содержит всю необходимую информацию по мерам безопасности при работе с триммером. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы. Пожалуйста, предоставьте другим пользователям данную инструкцию, прежде, чем они начнут использовать триммером.

Следуйте нашим инструкциям, и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

Условия продажи

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об адресах сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Область применения

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов.

Назначение

Бензиновый триммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

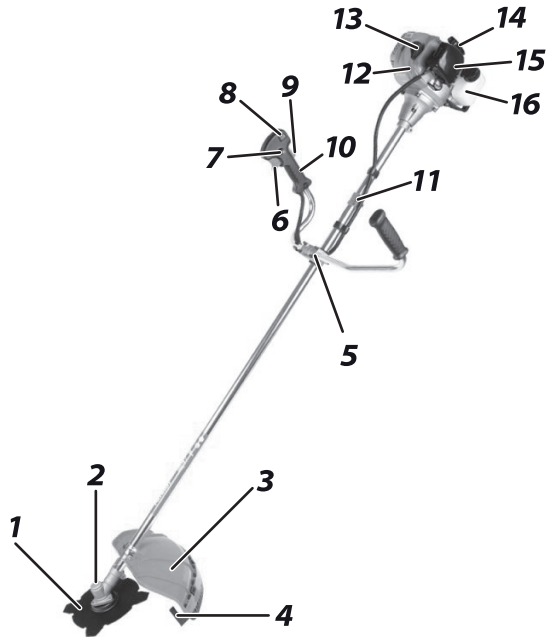
1. Используйте триммер только по его назначению.
2. Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа.
3. Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
4. Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
5. Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость.
6. Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где вам предстоит работать. Во избежание получения травм, уберите осколки стекла, камни или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены.
7. Используйте защитные наушники, очки или маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь.
8. Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 3 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
9. Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92, масла и смазки компании PATRIOT.
10. Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
11. Выключайте изделие, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании работы, перед чисткой или транспортировкой.
12. Регулярно проверяйте изделие на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
13. Любые виды ремонта или обслуживания бензинового триммера, кроме чистки, должны производиться в сервисном центре.
14. Не применяйте изделие в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель триммера	PT 557 PRO
Арт.	PT 557 PRO-04G
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый
Объем двигателя, см ³	52
Мощность, л.с.	3,0
Частота вращения, об/мин.	8000
Механизм сцепления	Центробежный
Зажигание	Электронное
Вал привода	Жесткий
Ширина захвата, мм	460
Диаметр режущей лески, мм	3,0
Диаметр режущего ножа, мм	255
Антивибрационная система	+
Облегченный запуск Easy Start	+
Разборная штанга	—
Вес, кг	8,2

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Устройство модели PT 557 PRO



1. Триммерный нож;
2. Редуктор;
3. Защитный кожух;
4. Нож для обрезки лески;
5. Регулируемая рукоятка;
6. Курок газа;
7. Фиксатор курка газа;
8. Включатель/выключатель;
9. Блокиратор курка газа;
10. Ручка управления;
11. Крепление для плечевого ремня;
12. Двигатель бензинового триммера;
13. Свеча зажигания;
14. Стартер;
15. Воздушный фильтр;
16. Топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство триммера могут отличаться от представленных в инструкции.

PATRIOT

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

Ранцевый ремень



Катушка триммерная



Нож 40 зубьев



Нож 3-х лопастной



Канистра для приготовления топливной смеси



Универсальный ключ



Шестигранный ключ





ШАГ 1

Совместите корпус чашки сцепления с передней частью двигателя. Закрутите четыре болта.



ШАГ 2

Установите и закрепите рукоятку на основной штанге так, чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без ручки. Прикрутите рукоятку, не затягивайте болты до конца для последующей регулировки.



ШАГ 3

Установите ручку управления так, чтобы курок газа был обращен к триммерной головке. Надежно закрутите винт крепления. Закрепите клипсы кабеля управления на рукоятке. Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.



ВНИМАНИЕ! Для предотвращения повреждения рук при сборке и работе с триммером всегда надевайте защитные перчатки.

PATRIOT

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Если Вы решили использовать леску



ШАГ 4

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги. Металлическую планку крепления кожуха необходимо дополнительно закрепить на редукторе.



ШАГ 5

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 6

Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Удерживая шестигранник, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора.



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с триммером без защитного фланца. Если вы забудете установить защитный фланец перед установкой триммерной катушки, то после окончания работы с триммером вы не сможете снять триммерную катушку.

Если Вы решили использовать нож



ШАГ 4

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали. Металлическую планку крепления кожуха необходимо дополнительно закрепить на редукторе.



ШАГ 5

Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку до упора. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку ключом.



ШАГ 6

Вставьте предохранительный шплинт в отверстие на вале редуктора, при его наличии в поставке. При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны переверните нож и продолжайте работать.



ВНИМАНИЕ! Запрещено затачивать режущий нож. Тупой режущий нож необходимо заменить на новый.

PATRIOT

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

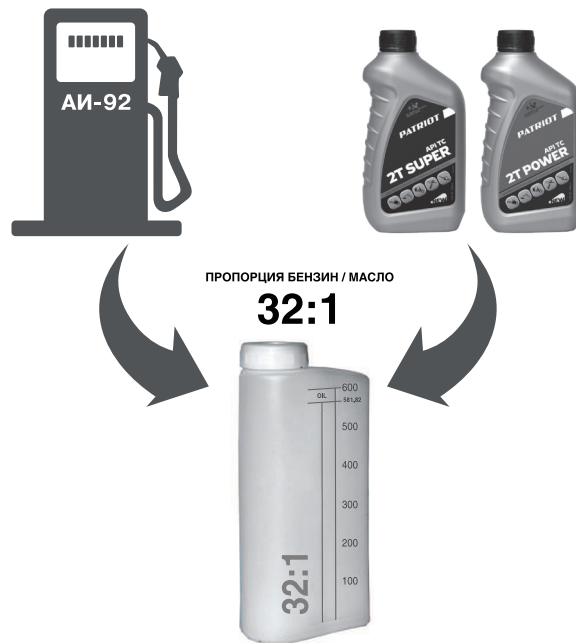
Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке бензинового триммера.

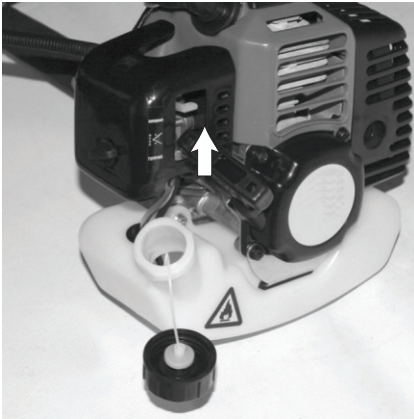
Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.



ВНИМАНИЕ! Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



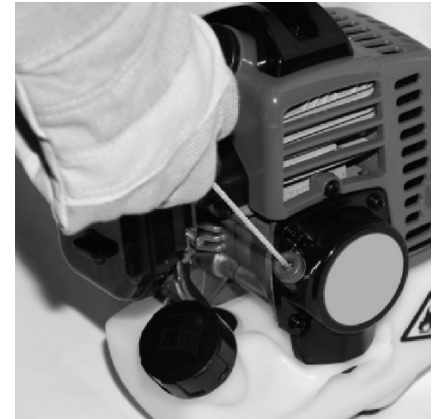
ШАГ 1

Залейте топливную смесь в бак. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение \uparrow . На ручке управления установите зажигание в положение «I».



ШАГ 2

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



ШАГ 3

На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Плавно потяните за ручку стартера на длину 30-50 см, до первого запуска. Затем отпустите ручку стартера.



ВНИМАНИЕ! Триммеры оснащены системой EASY START, обеспечивающей простой и плавный запуск двигателя без рывков и отдачи. Сильные рывки, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку стартерного механизма.

PATRIOT

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.



ВНИМАНИЕ! Ваш триммер оборудован системой полуавтоматической подачи лески. Во время работы триммера на максимальных оборотах слегка ударьте нажимной головкой по земле. Длина режущей лески увеличится примерно на 25 мм.



ШАГ 5

Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производите крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



ШАГ 6

Если двигатель прогреет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.

Информация о вводе в эксплуатацию и рекомендации по работе бензотриммера.

Период обкатки составляет 5-8 топливных баков. Во время приработки не рекомендуется длительное время работать на максимальных оборотах, а также использовать триммерный нож. Режим работы бензотриммера должен совмещать работу под нагрузкой с кратковременным «отдыхом» на холостом ходу.



ВНИМАНИЕ! Используйте леску рекомендованную производителем. Диаметр лески не должен превышать 3,0 мм.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение «0».



ВНИМАНИЕ! После работы в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, слейте её в канистру.

Не оставляйте топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 ч. Это может привести к нестабильной работе двигателя. Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании PATRIOT для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для 4-х тактных двигателей при приготовлении топливной смеси для 2-х тактных.

Для техобслуживания триммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании PATRIOT.

Воздушный фильтр



Снимите крышку воздушного фильтра.



Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

Свеча зажигания



Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.



ВНИМАНИЕ! При работе триммером запрещается опираться нажимной головкой на поверхность земли.

Система охлаждения



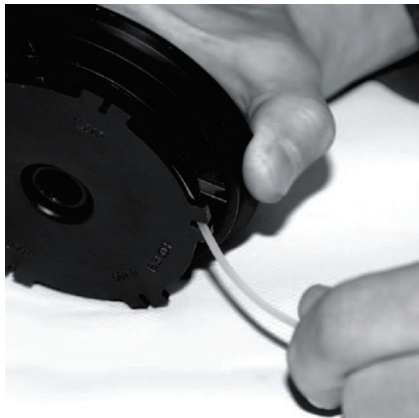
При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Редуктор



Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора можно использовать оригинальную литиевую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.

Намотка лески



ШАГ 1

Для разборки катушки необходимо зажать торцевые направляющие и повернуть верхнюю часть.



ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 3,5-4 метра триммерной лески и сложите ее пополам.

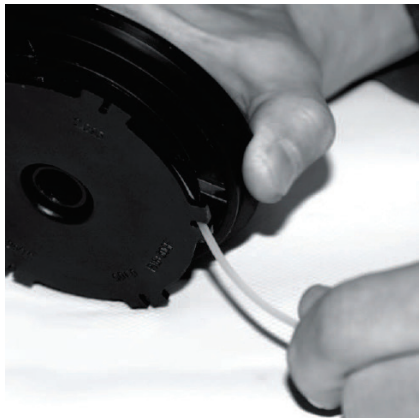


ШАГ 3

Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.



ВНИМАНИЕ! Конструкция триммерной катушки в инструкции может отличаться от оригинальной.



ШАГ 4

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы на шпулке.



ШАГ 5

Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.



ШАГ 6

Установите верхнюю крышку в направляющие, зажмите их и поверните крышку для фиксации.



ВНИМАНИЕ! Не используйте леску большего диаметра, это может привести к разрушению катушки и перегреву двигателя.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА

1. Бензиновый триммер оснащен 2-х тактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для 2-х тактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.
2. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.
3. При пользовании бензиновым триммером рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.
4. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.
5. Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя. Закрепляйте до упора катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.
6. Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.
7. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера.

8. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружилось повреждение, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

Критерии предельных состояний

Необходимо следить за состоянием катушки с леской, режущего ножа (в зависимости от модели), триммерной штанги, редуктора.

При поломке элементов катушки или невозможности ее собрать необходимо произвести замену катушки. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.

При обнаружении деформации режущего ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.

При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.

При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте положение выключателя на рукоятке управления. • Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. • При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем нажать на кнопку праймера 5-7 раз. • Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку. • Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте положение воздушной заслонки. • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"> • Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую. • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените. • Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. • Отрегулируйте зазор свечи зажигания.
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none"> • Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем и смажьте редуктор Литиевой смазкой Arsenal.
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"> • Закончилась леска, необходимо намотать новую. • Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску или замените шпулку. • Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску. • Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

2019 / 12 / 12345678 / 00001

2019 – год производства _____

12 – месяц производства _____

12345678 – индекс модели _____

00001 – индекс товара _____